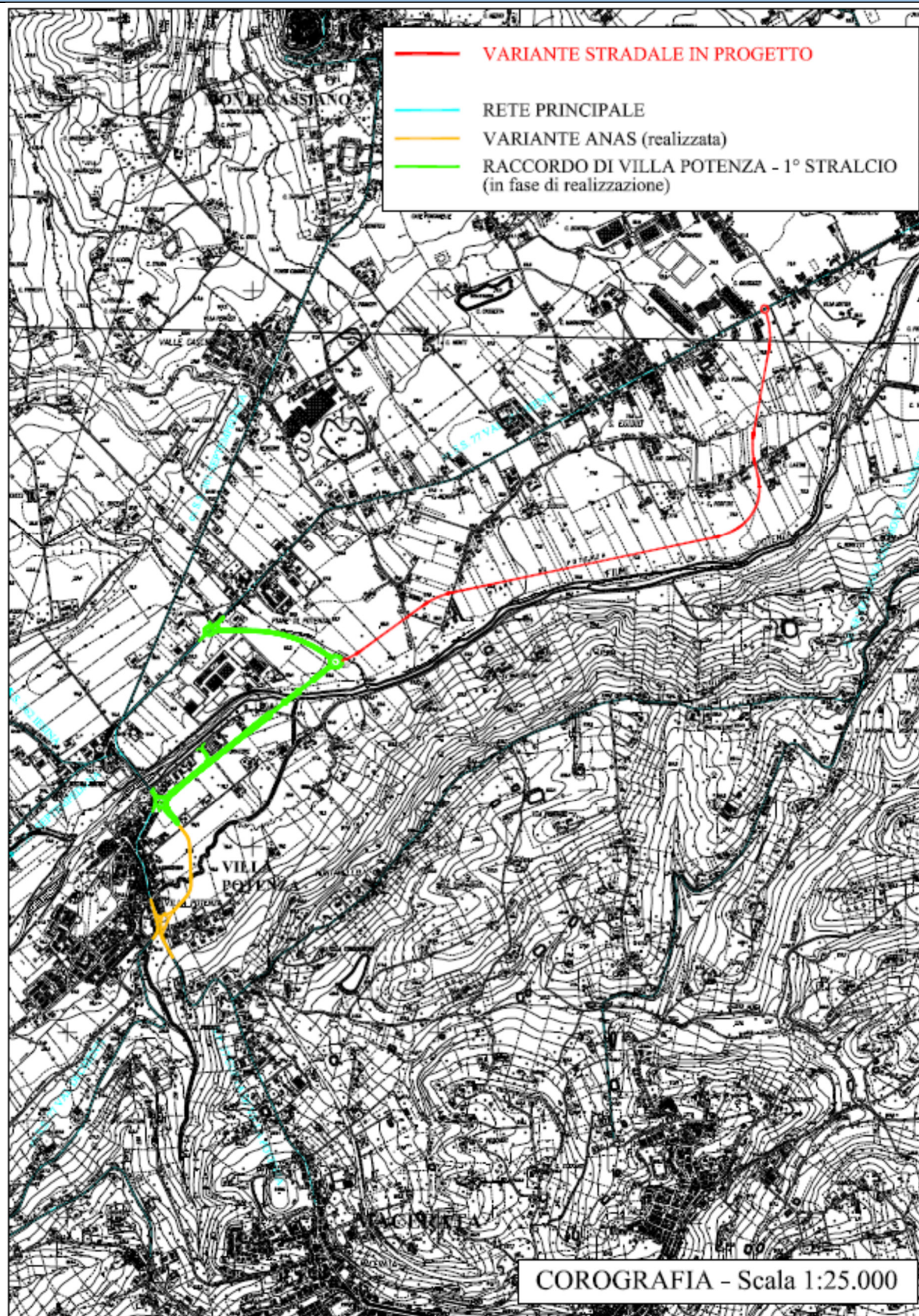


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	
CODICE PROGETTO	
Delibera Cipe di riferimento e Asse (A- D-E)	1,5 M€ Del. CIPE n. 12 del 28/02/2018 Asse A 8,5 M€ Del. CIPE n. 98 del 22/12/2017 Asse A
Linea di Azione *	A3 - Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio
STRADA	
Prosecuzione Raccordo Villa Potenza - Nuova bretella SP n. 77	
TITOLO INTERVENTO	
Viabilità di collegamento della vallata del Potenza a Macerata e al nuovo ospedale	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Interventi nel settore stradale	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Montecassiano - Comune di Macerata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
Intervento di miglioramento della viabilità della vallata del Fiume Potenza (loc. Villa Potenza, SP n. 77, SP n. 361) funzionale al collegamento con il nuovo ospedale di Macerata previsto in località Pieve. La Regione Marche potrà attuare l'intervento attraverso apposita convenzione con altri soggetti pubblici territoriali sub regionali.	
SOGGETTO BENEFICIARIO/ ATTUATORE	
Regione Marche	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
10.000.000,00 € FSC Infrastrutture 2014-2020	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

L'intervento proposto fa parte di un'unica strategia regionale di collegamento dei nuovi poli unici ospedalieri alla viabilità principale permettendo una razionalizzazione dei servizi e allo stesso tempo un'adeguata connessione con tutte le aree servite.

#### PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																																																					
Documento di fattibilità																																																					
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																																																					
Il progetto in questione permette un più efficace collegamento al nuovo polo ospedaliero di Macerata tramite la riduzione dei tempi di percorrenza.																																																					
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																																																					
<table><tr><td colspan="10">Unità di misura</td><td colspan="2">Attuale</td><td colspan="1">Obiettivo</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">(2018)</td><td colspan="1">(2024)</td></tr><tr><td colspan="10">Riduzione tempi di percorrenza (orari di punta)</td><td colspan="2">minuti</td><td colspan="2">20</td><td colspan="1">10</td></tr></table>													Unità di misura										Attuale		Obiettivo											(2018)		(2024)	Riduzione tempi di percorrenza (orari di punta)										minuti		20		10
Unità di misura										Attuale		Obiettivo																																									
										(2018)		(2024)																																									
Riduzione tempi di percorrenza (orari di punta)										minuti		20		10																																							
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																																																					
ANNO		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025																																					
ATTIVITÀ																																																					
SPESA				0,0		0,5		0,5		3,5		3,5		2,0																																							
		Progettazione				Affidamento				Realizzazione																																											

STRUMENTO ATTUATIVO												
Convenzione con soggetto sub-attuatore												